CABINET SECRETAR GENERAL

INSPECTORATUL DE STAT ÎN CONSTRUCȚII - I.S.C.
SECRETARIAT GENERAL - REGISTRATURĂ
INTRARE Nr. 20560
IEȘIRE
Data: 25.06.2013

COMPANIA NAŢIONALĂ DE AUTOSTRĂZI ŞI DRUMURI NAŢIONALE DIN ROMÂNIA S.A.

Referitor : Documentaţia tehnico-economică pentru obiectivul de investiţie **"Podul nou de la Cosmeşti, peste Siret, pe DN 24 km 7+620 (inclusiv varianta de drum nou de cca. 5,6 km)"**, faza studiu de fezabilitate, proiect nr. 252/P5/2012, întocmit de Asocierea SC Expert Proiect 2002 SRL - SC Betarmex SRL Bucureşti, transmisă cu adresa nr. 92/38885/12.06.2013, înregistrată la Inspectoratul de Stat în Construcţii - ISC cu nr. 19253/12.06.2013, completată cu nr.20040/19.06.2013, nr. 1072/2003, cu modificările ulterioare.învederea avizării conform HG nr. 1072/2003, cu modificările ulterioare

Obiectivul de investiţie urmează să fie finanţat din Fondul European de Dezvoltare Regională, prin Programului Operaţional Sectorial Transport (POS T), Axa Prioritară 2 - Modernizarea şi dezvoltarea infrastructurii naţionale de transport în afara axelor prioritare TEN-T în scopul creării unui sistem naţional de transport durabil, Domeniul major de intervenţie 2.1 - Modernizarea şi dezvoltarea infrastructurii rutiere naţionale.

În urma analizării documentaţiei menţionate, Inspectoratul de Stat în Construcţii - ISC emite

AVIZ TEHNIC

pentru obiectivul de investiţie **"Podul nou de la Cosmeşti, peste Siret, pe DN 24 km 7+620 (inclusiv varianta de drum nou de cca. 5,6 km)"**.

Caracteristici tehnice şi **principalele lucrări** :

• Reabilitare pod existent în baza Expertizei tehnice întocmite de expert tehnic atestat MLPTL nr. 05757

• Pod nou :
- lungime totală = 501,20 m
- lăţime parte carosabilă = 7,80 m ; lăţime trotuare = 2 x 1,50 m.

- infrastructura : fundaţii indirecte din piloţi foraţi Ø1,50 m (conform Studiului geotehnic), radiere, culee şi pile din beton armat
- suprastructura : grindă din beton precomprimat
  sistem rutier cale rulare: 4+4 cm BAmP16; 2 cm BA8 protecţie hidroizolaţie; 1 cm hidroizolaţie
- trotuare : 2 cm BA8 ; beton umplutură ; 2 cm BA8 protecţie hidroizolaţie; 1 cm hidroizolaţie
- sistem de colectare şi evacuare a apelor pluviale
- racordarea podului cu terasamentele
- sistem de iluminat

• Pasaj CF Cosmeşti - Arc Metalic :
- lungime totală = 144,40 m
- lăţime parte carosabilă = 7,80 m ; lăţime trotuare = 2 x 1,00 m.

- infrastructura : fundaţii indirecte piloţi foraţi Ø1,50 m (conform Studiului geotehnic), radiere, culee şi pile din beton armat
- suprastructura: elemente metalice / grinzi din beton precomprimat şi placă din beton armat
  sistem rutier cale rulare: 4+4 cm BamP16; 2 cm BA8 protecţie hidroizolaţie ;1 cm hidroizolaţie
- trotuare : 2 cm BA8 ; beton umplutură; 2 cm BA8 protecţie hidroizolaţie; 1 cm hidroizolaţie
- sistem de colectare şi evacuare a apelor pluviale
- racordarea podului cu terasamentele
- sistem de iluminat

Str. APOLODOR nr. 17, Sector 5, cod poştal 050741, Bucureşti – România
Tel: +40 21 318.17.00; Fax: +40 21 318 17 19;+40 21 318 17 03; +40 21 318 17 04; E-mail: isc@isc-web.ro; www.isc-web.ro
Cont: RO37TREZ7055032XXX006471 TREZORERIA STATULUI SECTOR 5; Cod fiscal 14234699

- Lucrări de drumuri şi consolidări :

  - Lungime drum = 5.601,77 m
    lățime parte carosabilă = 2 x 3,50 m
    lățime benzi de încadrare = 2 x 0,75 m ; lățime acostamente = 2 x 0,75 m

- sistem rutier :4 cm strat uzură BA16 ; 5 cm strat legătură BAD25m ; 10 cm strat de bază AB2 ; 23 cm fundație balast stabilizat ; 30 cm fundație balast ; 15 cm strat de formă ; geotextil
- lucrări de consolidare versanți şi terasamente
- şanțuri pereate

Prezentul aviz tehnic este valabil cu condiția respectării Legii nr. 255/2010 privind expropierea pentru cauză de necesitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean şi local.

SECRETAR GENERAL

MARIAN BUCUR

Podul nou de la Cosmeşti, peste Siret, pe DN 24 km 7+620 (inclusiv varianta de drum nou de cca. 5,6 km)